

*Doplnění počítačů náprav na sudém zhlaví v žst. Bransouze*



Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava

SO 26-10-01 Železniční svršek

- |   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| _____                                     | STÁVAJÍCÍ OSA KOLEJE (ZAMĚŘENO)   |
| _____                                     | SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA          |
| _____                                     | NAVRŽENÁ OSA KOLEJE (NOVÝ SVRŠEK) |
| 0,025 (posun na tu stranu kde je hodnota) | NAVRŽ. SMĚROVÉ POSUNY (m)         |

- NAVŘZENÁ SANACE ŽELEZNIČ. SPODKU

Šv, Šp, Šk

DRENÁŽNÍ POTRUBÍ DN 150 (VČETNĚ DRENÁŽNÍCH PLASTOVÝCH ŠACHET (DN 400), POTRUBÍ VEDENÉ POD SILNICI S PŘESAHEM 1,0m NA OBE STRANY BUDE OBETONOVÁNO)

SVODNĚ PLASTOVÉ POTRUBÍ ZATRUBNĚNÉ DRAŽNÍ PŘÍKOPY DN 400, SN 8. POTRUBÍ BUDE ZAUSTENO NA VÝUSTNÍ OBJEKT (VO1) A UKONČENO ZPĚTNOU (ŽABÍ) KLPKOU DN 400. Potrubí DN150, SN4 od odvodí žlábků přejezd. kce do šachty ŠS.

Š1-Š4

ŠACHTY BUDOU PRŮMĚR U MIN.DN 800 S KALOVÝM PROSTOREM HLBOUKY MIN.0,25M DLE VZOR.LISTU Ž 3.3.3. VŠECHNY ŠACHTY BUDOU VYBAVENY POKLOPEM O NOSNOSTI D400.


VO1

BETONOVÝ VÝUSTNÍ OBJEKT DLE Ž 3.14 (VO1)






HV1



NOVÁ HORSKÁ VPUSŤ (VČ.VTKOVÝCH MŘÍŽÍ) DLE Ž 3.14

SO 26-13-01 Železniční přejezd km 16,839

- 
- NOVÁ ROZEBÍRATELNÁ PLASTBETONOVÁ PŘEJEZDOVÁ KONSTRUKCE NA  
OCELOVÝCH NOSIČÍCH, SE ZÁDRŽNÝM SYSTÉMEM PROTI PUTOVÁNÍ PANELŮ  
S DLOUHÝMI VNĚJŠÍMI DESKAMI A ZÁVĚR.ZÍDKOU, VČ.NÁBĚHOVÝCH KLÍNŮ

SO 26-50-01 Silnice III/403

- |   |  |
|---|--|
|  | DOPLNĚNÍ NOVÉ OBRUSNÉ A LOŽNÉ ŽIVIČNÉ VRSTVY NA STÁVAJÍCÍ POVRCH<br>MÍSTNÍ KOMUNIKACE (VÍZ SKLADBA UVEDENÁ VE VZOR.ŘEZU) |
|  | KOMPLETNĚ NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY SILNICE II/4031 S ŽIVIČNÝM POVRCHEM (VÍZ VZOR.ŘEZ)                                     |
|  | NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY HOSPODÁŘSKÉHO SJEZDU S ŽIVIČNÝM POVRCHEM (VÍZ VZOR.ŘEZ)  |
|  | NOVÉ ZPEVNĚNÁ ČÁST HOSPODÁŘSKÉHO SJEZDU ZE ŠTĚRKODRTI FRAKCE 0-32mm tl.200mm   |
|  | SRPOVITÁ KRAJNICE ČÁSTI HOSPODÁŘSKÉHO SJEZDU - KAMENNÁ DL.TL.15CM DO BET.LOŽE  |








- SVODNÉ PLASTOVÉ POTRUBÍ ODVÁDĚJÍCÍ VODY ZE SILNIČNÍHO PŘÍKOPU OD HV2 NA VO  
BUDE Z TRUB DN 250, SN8. POTRUBÍ ZAUSTĚNO NA VÝÚSTNÍ OBJEKT (VO2) A UKONČENO  
ZPĚTNOU ŽABÍ KLAPKOU DN 250.
-  HV2
- NOVÁ HORSKÁ VPUST (VČ. VTKOVÝCH MRŽÍŮ) DLE Ž 3.14
-  VO2
- BETONOVÝ VÝÚSTNÍ OBJEKT DLE Ž 3.14 (VO2)

- ← — ← —      NAVRŽENÁ KABELOVÁ TRASA

- NAVRŽENÁ KABELOVÁ TRASA

*Doplnění počítačů náprav na sudém zhlaví v žst. Bransouze*

NAVRŽENÁ KABELOVÁ TRASA

- |   |   |
|---|---|
|  | HRANICE POZEMKU DRÁHY (pozemek Správa železnic) |
|  |   |
|  | HRANICE POZEMKU DRÁHY (pozemek ČD)              |
|  |   |
|  | HRANICE POZEMKU KN                              |
|  |   |
|  | ZAČÁTEK OBVODU STAVBY                           |

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽ.SÍTÍ:

- SPRÁVA ŽELEZNIC, SSZT  
SPRÁVA ŽELEZNIC, SEE  
SPRÁVA ŽELEZNIC, SPS  
ČD Telematika  
CETIN - KABELOVÉ TRASY  
RADIOVÉ SÍTĚ  
EON - VN, VVN VEDENÍ ZEMNÍ (NADZEMNÍ)  
EON - NN VEDENÍ ZEMNÍ (NADZEMNÍ)  
PRVNÍ TELEFONNÍ  
VODOVOD (OBEK BRANSOUZE)  
STL PLYN (GASNET)  
ČEPS (krajní vodiče nadzemního vedení 220kV)  
ČEPS (hranice ochr. pásma kratších vodičů 220kV)

Geodetickou část ověřil :

Ing. David Kozlín

Číslo jednací : 56/20

[illegible]